

Cárter de Motor Presurizado – Una inspección en el sistema de respiración del motor podría solucionar problemas de operación.

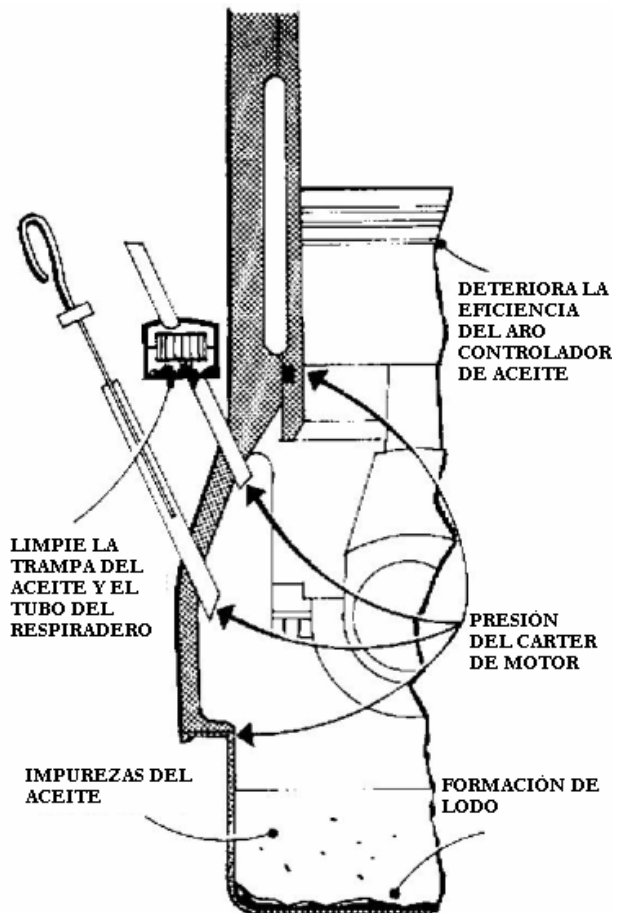
Un motor debe respirar. Generalmente tendemos a asociar un buen motor que respira con un filtro de aire eficiente, limpio y un sistema de toma de aire bien diseñado y desobstruido.

El hecho de que el cárter de motor también debe respirar, a menudo no es tenido en cuenta. Frecuentemente nos encontramos con motores que hacen fluir aceite por la varilla de nivel de aceite, sin embargo no muestran ninguna prueba de vapor excesivo que pasa al respiradero del cárter de motor.

Una cantidad de presión relativamente pequeña de la cámara de combustión pasará inevitablemente los aros de pistón en particular durante el período de asentamiento (ablande); normalmente esta cantidad de presión muy pequeña será cuidadosamente ventilada por el sistema de respiradero de cárter del motor y el motor funcionará correctamente.

Si el sistema de ventilación estuviese bloqueado, el cárter de motor podría estar presurizado, si esto ocurriese la presión reduciría la eficacia de los aros de control de aceite pudiendo causar problemas de alto consumo de combustible. La ventilación empobrecida del cárter de motor no permitirá que el motor elimine impurezas como el vapor de agua y los ácidos que son formados como un subproducto de la combustión; lo mencionado anteriormente reducirá la esperanza de vida del aceite lubricante, causando formación de lodos (sedimentación) y problemas de operación en el motor.

Un cárter de motor presurizado con incremento de gases intentará ventilarse por donde sea posible, incluso hasta por la varilla de aceite.



Asegurarse de que el filtro del respiradero del cárter de motor está limpio demora muy poco tiempo, y sí el sistema se encontrase libre de operación evitaría investigaciones prolongadas y solucionaría los problemas que un respiradero bloqueado pueden causar.