

LUBRICACIÓN DE COJINETES Parte 1

LUBRICACIÓN INICIAL DE COJINETES

Luego de una rectificación se pueden generar fallas sobre las superficies de los cojinetes durante la puesta en marcha, por falta de lubricación en el momento del montaje.

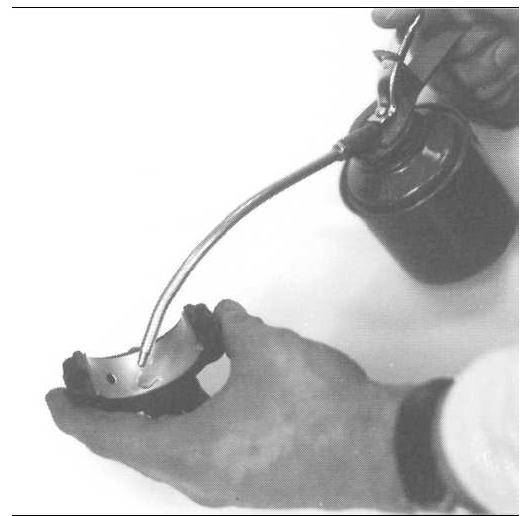
Los arranques en seco generan esfuerzos iniciales sobre los metales, que posteriormente pueden ocasionar fallas mayores.

El block del motor debe ser lavado meticulosamente, prestando especial atención a las galerías de aceite.

El cigüeñal debe ser lavado a conciencia usando cepillos y aire comprimido.

Los conductos de aceite deben estar completamente libres de partículas.

Se debe prestar especial atención en remover las partículas ferrosas tanto en el cigüeñal como en los cilindros.



Coloque los cojinetes en el block y en las tapas y permita que el aceite corra sobre los metales. No use los dedos para esparcir el aceite en los cojinetes.

NUNCA MONTAR UN COJINETE EN SECO

Asegúrese que los componentes asociados con el sistema de lubricación funcionan correctamente.

Si el filtro de aceite es del tipo removible, asegúrese de utilizar el reemplazo especificado por el fabricante del motor.

Luego del ensamble y de la instalación, prepare el sistema de lubricación antes de la puesta en marcha.

Prepare el motor para la puesta en marcha inicial, primero interrumpa la inyección de combustible en los motores diesel o remueva las bujías y desconecte la bobina de ignición en los motores nafteros.

Luego, haga girar el motor con el motor de arranque hasta que la luz de aceite se apague.